

Nieuwe berekeningswijze voordeel in natura privégebruik firmawagens

Publicatiedatum: 1 februari 2010

In het kader van een groenere fiscaliteit heeft de FOD Financiën een nieuwe fiscale waarderingsmethode ingevoerd inzake de berekening van het voordeel van het privégebruik van een firmawagen. Zo wordt de fiscale pk vervangen door de CO₂-uitstoot. Deze maatregel is **vanaf 1 januari 2010** van toepassing op alle firmawagens. In dit nieuwsbericht zetten we uiteen wat er juist verandert.

1. Vorige berekeningswijze?

Momenteel gebeurt de fiscale waardering van het voordeel van het privégebruik van de firmawagen als volgt:

- Afstand woon-werkverkeer kleiner of gelijk aan 25 km: **5.000 km x kilometertarief volgens de fiscale PK van het voertuig.**
- Afstand woon-werkverkeer groter dan 25 km: **7.500 km x kilometertarief volgens de fiscale PK van het voertuig.**

2. Nieuwe berekeningswijze vanaf 2010?

Vanaf 1 januari 2010 wordt er geen rekening meer gehouden met **de fiscale pk** van de wagen, maar met **de CO₂-uitstoot**. De onderstaande formule zal worden toegepast:

- **Aantal voor persoonlijk gebruik afgelegde km x CO₂-uitstootgehalte x CO₂-coëfficiënt.**

Aantal voor persoonlijk gebruik afgelegde km:

Dezelfde forfaitaire privé-kms (5.000 en 7.500) blijven behouden in de nieuwe formule.

De CO₂-uitstoot:

De CO₂-uitstoot van het voertuig kunt u terugvinden op het **inschrijvingsbewijs** van de wagen (de zgn. 'roze kaart')¹.

Via de website van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de voedselketen en leefmilieu (<https://portal.health.fgov.be/>) kunt u gratis de **CO₂-gids van de auto** 2009-2010 downloaden. Dit is een handig overzicht waarin alle wagens met hun CO₂-uitstoot zijn opgenomen die in september 2009 op de Belgische markt verkrijgbaar waren.

Indien de CO₂-uitstoot van het voertuig onbekend is bij de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV) gelden afhankelijk van het brandstoftype volgende CO₂-emissies:

- Benzine-/ LPG-/ aardgasmotor: 205 g/km
- Diesel: 195 g/km

¹ Indien u de CO₂-uitstoot hier niet terugvindt, kunt u deze eveneens terugvinden op het gelijkvormigheidsattest van uw wagen (de zgn. 'grijze kaart').

De CO2-coëfficiënt

De CO2-coëfficiënt is afhankelijk van het brandstoftype en bedraagt:

- Benzine-/ LPG-/ aardgasmotor: 0,0021 €/g CO2
- Diesel: 0,0023 €/g CO2
- Elektrisch (minimumbijdrage): 0,10 E/g CO2

Deze coëfficiënten zullen jaarlijks op 1 januari worden geïndexeerd.

Deze nieuwe berekeningswijze kan mogelijk een **impact** hebben op de **nettolonen** van uw werknemers! Hoe **hoger de CO2-uitstoot** van de wagen, hoe **hoger** het nieuw **belastbaar voordeel** van de werknemer zal zijn, waardoor het nettoloon zal dalen.

3. Enkele slotopmerkingen

. Uw werknemer kan geen compensatie eisen voor het eventuele netto loonverlies dat hij lijdt ten gevolge van de hogere belasting op zijn bedrijfswagen.

De nieuwe berekeningswijze van het fiscaal belastbaar voordeel van de bedrijfswagen is het gevolg van een wetswijziging, waaraan de werkgever, noch de werknemer iets kunnen veranderen. Tenzij u met uw werknemer een gegarandeerd nettoloon in de arbeidsovereenkomst heeft afgesproken, bent u niet wettelijk verplicht om een eventueel nettoloonverlies te compenseren.

. Uw werknemer kan geen "nieuwe" (lees: properdere) bedrijfswagens eisen.

Als het type wagen contractueel is vastgelegd kan uw werknemer geen nieuwe firmawagen eisen, tenzij u daarmee zelf akkoord zou gaan. In dat geval moet het contract worden aangepast in onderling akkoord.

Ook het leasingcontract tussen de werkgever en de leasingmaatschappij moet worden gerespecteerd. Zo'n contract loopt meestal over een periode van 4 à 5 jaar. Een werknemer die in de loop van het leasingcontract van wagen wil veranderen vanwege de hoge CO2-uitstoot, zadelt zijn werkgever op met het probleem dat de wagen niet zonder meerkost aan de leasingmaatschappij kan worden teruggegeven. In de regel zal de werknemer dus het einde van het leasingcontract moeten afwachten.

. U kunt zelf als werkgever niet eenzijdig uw bedrijfswagens veranderen of afschaffen.

De bedrijfswagen maakt deel uit van het loonpakket van de werknemer. Het loon is een essentiële arbeidsvoorwaarde, die niet zomaar eenzijdig mag gewijzigd worden. U mag wel de bedrijfswagens vervangen door vergelijkbare modellen (vb. zelfde merk en/of prijsklasse) die minder CO2-uitstoot hebben. Wat u niet eenzijdig kan doorvoeren is de afschaffing van de bedrijfswagen. Hiervoor hebt u het voorafgaandelijk schriftelijk akkoord van de werknemer nodig.