

Berekening voordeel firmawagen 2011!

Publicatiedatum: 8 november 2010

I. FISCAAL VOORDEEL

Vanaf 1 januari 2010 werd een nieuwe **fiscale waarderingsmethode** ingevoerd inzake de berekening van het voordeel van het privé-gebruik van een firmawagen. De fiscale pk werd vervangen door de CO₂-uitstoot.

Volgende formule wordt nu toegepast:

- **Aantal voor persoonlijk gebruik afgelegde km x CO₂-uitstootgehalte x CO₂-coëfficiënt.**

1. Aantal voor persoonlijk gebruik afgelegde km

Men moet steeds rekening houden met de forfaitaire privé-kilometers op basis van de afstand woon-werkverkeer (> 25 km: 5.000 en < 25 km: 7.500).

2. De CO₂-uitstoot

De CO₂-uitstoot van het voertuig kunt u terugvinden op het **inschrijvingsbewijs** van de wagen (de zgn. 'roze kaart')¹.

Via de website van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de voedselketen en leefmilieu (<https://portal.health.fgov.be/>) kunt u gratis de **CO₂-gids van de auto** 2009-2010 downloaden. Dit is een handig overzicht waarin alle wagens met hun CO₂-uitsoot zijn opgenomen die in september 2009 op de Belgische markt verkrijgbaar waren.

Indien de CO₂-uitstoot van het voertuig onbekend is bij de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV), gelden afhankelijk van het brandstoftype volgende CO₂-emissies:

- Benzine-/ LPG-/ aardgasmotor: 205 g/km
- Diesel: 195 g/km

¹ Indien u de CO₂-uitstoot hier niet terugvindt, kunt u deze eveneens terugvinden op het gelijkvormigheidsattest van uw wagen (de zgn. 'grijze kaart').

3. De CO2-coëfficiënt

De CO2-coëfficiënt is afhankelijk van het brandstoftype en wordt jaarlijks geïndexeerd.

Voor **2011** gelden volgende bedragen:

Brandstoftype	Coëfficiënt 2010	Coëfficiënt 2011
Benzine/LPG/aardgas	0,00210 euro/g co2	0,00216 euro/g co2
Diesel	0,00230 euro/g co2	0,00237 euro/g co2

Voor voertuigen die geen CO2 uitstoten (vb. elektrische wagens), bedraagt de minimumbijdrage 0,10 euro per kilometer (niet-indexgebonden bedrag).

II. SOCIAAL VOORDEEL

Sociaalrechtelijk is het voordeel van het privé-gebruik van een firmawagen onderworpen aan een solidariteitsbijdrage, ook de CO2-bijdrage genaamd.

Deze bijdrage hangt volledig af van de CO2-uitstoot en het type brandstof van de wagen.

Volgende formule wordt toegepast:

- **$[(\text{CO2 uitstoot} \times \text{€ } 9) - 768 \text{ (benzine) of } 600 \text{ (diesel) of } 990 \text{ (LPG)}] / 12 \times \text{indexatiecoëfficiënt}$**

Indien de CO2-uitstoot niet gekend is, gelden afhankelijk van het brandstoftype volgende CO2-emissies:

- Benzine-/ LPG-/ aardgasmotor: 182 g/km
- Diesel: 165 g/km

Het resultaat van de berekening moet steeds met een bepaalde **indexatiecoëfficiënt** vermenigvuldigd worden. Voor **2011** bedraagt deze coëfficiënt **1,1298**.

Vanaf 1 januari 2011 bedraagt de solidariteitsbijdrage **minimum 23,53 euro**.
