

Werkgeverstussenkomst in het woon-werkverkeer vanaf 1 februari 2011

Publicatiedatum: 21 februari 2011

Als werkgever bent u meestal verplicht tussen te komen in de kosten die uw werknemers maken om zich van hun woonplaats naar het werk te verplaatsen. Deze verplichting geldt **steeds** voor de werknemers die gebruik maken van het **openbaar vervoer** (*trein, tram, bus, metro*). In de **meeste sectoren** geldt evenwel ook een verplichte werkgeverstussenkomst als de werknemer zich verplaatst met een **ander vervoermiddel** (*eigen auto, fiets,...*).

A. Openbaar vervoer

In het kader van het Interprofessioneel Akkoord 2009-2010 werd de tussenkomst in het trein-, tram-, metro- of busabonnement vanaf 1 februari 2009 **opgetrokken tot 75%**. Bovendien werden de bedragen van de tussenkomst **forfaitair** bepaald, en golden ze gedurende **2 jaar**. De bedragen zijn opgenomen in een tabel (de zogenaamde CAO nr. 19octies) en zouden voor de eerste keer aangepast worden in 2011.

Ondanks de tariefverhoging van de NMBS op 1 februari 2011 hebben de sociale partners afgesproken om de bedragen die golden in 2009 en 2010 **ongewijzigd te blijven toepassen vanaf 1 februari 2011**.

Algemeen geldt dat de werkgeverstussenkomst in het openbaar vervoer in 2011 dus **niet verhoogd** moet worden aangezien de forfaitaire bedragen die sinds 2009 van toepassing zijn ook blijven gelden in 2011.

In een aantal sectoren zijn er **afwijkingen** voorzien en wordt ook de tussenkomst in het openbaar vervoer vastgesteld op een bepaald percentage van de effectieve treintarieven. In deze sectoren zal de werkgeverstussenkomst wel stijgen op 1 februari 2011.

B. Privé-vervoer

Hoewel er geen algemene verplichting is om tussen te komen in het privé-vervoer is er in de meeste sectoren voorzien in een verplichte **werkgeverstussenkomst in het privé-vervoer**. Afhankelijk van de formulering in de sectorale CAO zal deze werkgeverstussenkomst al dan niet aangepast moeten worden op 1 februari 2011.

Voor sectoren die voorzien in een **eigen percentage** op de nieuwe tarieven is er uiteraard een **stijging** van de werkgeverstussenkomst in het privé-vervoer.

Voor sectoren waar **verwezen wordt naar de tabel aan 75 %** voor het openbaar vervoer (de zogenaamde CAO nr. 19octies) blijven de **oude bedragen** van toepassing.

Sectoren die verwijzen naar de informatieve tabel van gemiddeld 60% van de treintarieven van de NMBS zullen een regeling moeten treffen gezien deze tabel niet meer meegedeeld wordt door de Nationale Arbeidsraad.

Binnenkort beginnen de **sectorale onderhandelingen** over de periode 2011-2012. Een aantal sectoren zullen dan wellicht nieuwe afspraken maken over het woon-werkverkeer.