

Solidariteitsbijdrage firmawagens 2012

Publicatiedatum: 10 oktober 2011

Sociaalrechtelijk is het voordeel van het privé-gebruik van een firmawagen onderworpen aan een solidariteitsbijdrage, ook de CO2-bijdrage genaamd.

Deze bijdrage is ten laste van de werkgever, en hangt volledig af van de CO2-uitstoot en het type brandstof van de wagen.

Volgende formule wordt toegepast:

- **[(CO2 uitstoot x € 9) – 768 (benzine) of 600 (diesel) of 990 (LPG)] /12 x indexatiecoëfficiënt**

Indien de CO2-uitstoot niet gekend is, gelden afhankelijk van het brandstoftype volgende CO2-emissies:

- Benzine-/ LPG-/ aardgasmotor: 182 g/km
- Diesel: 165 g/km

Het resultaat van de berekening moet steeds met een bepaalde **indexatiecoëfficiënt** vermenigvuldigd worden. Voor **2012** bedraagt deze coëfficiënt **1,1641**.

Vanaf 1 januari 2012 bedraagt de solidariteitsbijdrage **minimum 24,25 euro**.

De nieuwe fiscale coëfficiënten voor de berekening van het voordeel in natura in 2012 zijn momenteel nog niet bekend.
