

Nieuwe berekeningsformule voordeel bedrijfswagen

Publicatiedatum: 13 december 2011

De huidige berekening ondergaat een aanzienlijke wijziging. Voor de bepaling van het voordeel van alle aard, wordt sedert 1 januari 2010 rekening gehouden met het CO₂-gehalte van het voertuig. Het belastbaar voordeel was gelijk aan: CO₂-uitstootgehalte wagen x CO₂-coëfficiënt x aantal afgelegde kilometers.

Vanaf 1/1/2012 zou het voordeel berekend worden op basis van de CO₂-uitstoot en de cataloguswaarde van de wagen. Onder de cataloguswaarde verstaat men de gefactureerde waarde inclusief BTW en opties.

De basis CO₂-coëfficiënt bedraagt 5.5% voor een CO₂-uitstoot van:

- 95gr/km voor dieselveertuigen
- 115gr/km voor benzinevoertuigen

Als de CO₂-uitstoot de referentie-uitstoot overschrijdt, wordt de coëfficiënt verhoogd met 0.1% per CO₂-gram (mat een maximum van 18%). Ligt de CO₂-uitstoot lager dan de referentieuitstoot, dan wordt de coëfficiënt verminderd met 0.1% per CO₂-gram (met een minimum van 4%).

De forfaitaire afgelegde kilometers in functie van de woon-werkafstand verwijzen dus uit de formule.

Om het effectieve bedrag van het voordeel alle aard voor de werknemer te kennen, zou men het resultaat van deze nieuwe formule (catalogusprijs x CO₂-coëfficiënt) moeten vermenigvuldigen met 6/7e. De kost voor de werkgever bekomt men door het resultaat te vermenigvuldigen met 1/7e.

Voorbeeld:

BMW Touring 318d (CO₂-uitstoot = 120g/km)

Berekening voordeel in natura: $(32.700 \text{ EUR} \times (5.5\% + 2.5\%) \times 6/7) / 12 = 186.86 \text{ euro}$

Let wel: deze regelgeving maakt deel uit van het regeerakkoord en moet nog in een concrete wettekst worden gegoten!
