

Nog meer wijzigingen op komst voor de bedrijfswagens...

Publicatiedatum: 30 januari 2012

Zoals reeds eerder gemeld, wordt de bestaande regeling met betrekking tot de **bedrijfswagens** gewijzigd vanaf **2012**. Het voordeel van alle aard met betrekking tot het privé gebruik van een bedrijfswagen wordt voortaan bepaald aan de hand van de **cataloguswaarde en de CO2-uitstoot** van het betrokken voertuig.

De **cataloguswaarde** werd hierbij omschreven als de gefactureerde waarde (inclusief opties en BTW), zonder rekening te houden met enige korting of vermindering. Deze definitie was zowel van toepassing op nieuwe wagens als op **tweedehands wagens** of wagens in leasing en zorgde er dus voor dat een jonge tweedehands wagen een beduidend lager voordeel opleverde dan een nieuwe wagen (aangezien de effectief gefactureerde waarde aanzienlijk verschilde).

Om dit achterpoortje in de wetgeving te sluiten, werd deze week beslist om de regeling nogmaals aan te passen. Elke wagen (nieuw of tweedehands) zou initieel belast worden in functie van de oorspronkelijke cataloguswaarde (de **nieuwprijs**). Daarna zou de **waarde elk jaar 6 % zakken** (met een absoluut **minimum van 70 %** van de oorspronkelijke waarde), waardoor ook het voordeel daalt in de tijd.

Een definitieve regelgevende tekst is er echter op dit moment nog niet. We houden u de hoogte van zodra deze **gepubliceerd** wordt.
